

42 - Le Chiriac

Court parcours aux portes d'Albertville. Vous y trouverez un très joli passage et une succession de rappels. Un très bon complément d'un autre ruisseau de la combe de Savoie.

Dénivelé : 195m
Longueur : 400m
C max : 25m
Cordes : 2 x 25m
Nombre de rappels : 11
Équipement : Correct dans l'ensemble. Minimaliste pour les petits obstacles (monopoint 10mm inox ou acier) et doublé récemment pour les plus gros rappels.
Caractère aquatique : Alimentation pluviale (et nivale en tout début de saison). Canyon à faire au printemps et/ou après des pluies.
Engagement : Engagement marqué. Pas d'échappatoires mais une longueur raisonnable.
Cotation : V3/A1/III
Intérêt Beauté : 😊 😊



Accès amont : Le plus rapide est de ne pas faire de navette et de se garer en haut.

Pour se faire, depuis Albertville au sud ou Thénésol à l'est, rejoignez Allondaz par la D63. Juste après avoir passé la mairie, prenez à droite la route en direction de Merier. Traversez le hameau. Poursuivez environ 350m depuis les dernières maisons et prenez à gauche une petite route limitée à 40t au niveau d'un arrêt de bus (en laissant en face la route de Marthod (balisé à 4km) et à droite une autre route sans issue). Poursuivez cette route jusqu'à ce qu'elle se transforme en piste (400m de bonne piste à faire). Vous dépassez un panneau d'information aux randonneurs sur votre gauche et vous pourrez vous garer sur un bon espace situé 200m plus loin et juste après la piste (sur votre gauche) que vous emprunterez au retour.

Accès aval : Comme indiqué précédemment, au final, la navette fait perdre du temps. Elle économise 15' de retour et 130m de dénivelé à remonter.

Si vous avez toujours la volonté absolue de faire une navette le parking aval s'atteint de la façon suivante. De la mairie d'Allondaz, poursuivez tout droit en laissant à droite la route de Mérier. Au niveau de l'église laissez à gauche une route en direction de « En Pralot » et « La Cure ». Ensuite, laissez à nouveau à gauche une route en direction de « Le Cray » et « En Pralot » et poursuivez à droite par la route principale. Suivez cette route et laissez encore une fois à gauche une route en direction de « Le Cray ». Enfin laissez une route à droite au niveau d'une croix et empruntez en face une nouvelle route plus étroite limitée à 40t. Garez-vous environ 300m plus loin au niveau de la balise de randonnée (altitude 740m) et de la piste de retour (itinéraire balisé pour Marthod, Ugine, dent de Cons).

Reprenez l'itinéraire en sens inverse et suivez les indications mentionnées dans l'option sans navette pour rejoindre le parking amont.

Navette 4.4km.

Approche : 30'

Poursuivez la piste. Vous laissez de suite à droite une ancienne piste et poursuivez tout droit vers une ancienne carrière dont l'emplacement est repéré par un bloc avec un marquage rouge « B/1G ». Poursuivez une quinzaine de mètres et lorsque la piste s'arrête, vous trouverez à droite un départ de sentier que l'on ne remarque pas forcément au 1er abord. Le sentier passe une dizaine de mètres au-dessus du bloc avec le marquage évoqué précédemment. Le sentier est bien marqué, vous restez sur la trace principale qui s'élève progressivement avec quelques passages protégés par des cordes, sangles et câbles. L'itinéraire est un peu exposé sans être toutefois véritablement délicat. Le sentier toujours très bien marqué vous amène au début du parcours.

Descente : 2h

Cette petite descente débute par une courte partie à l'intérêt relatif. Vous serez ensuite dans une zone plus encaissée présentant un caractère plutôt vertical. La difficulté principale arrive au niveau d'une cascade très bien sculptée qui nécessitera une main courante afin d'atteindre le relais « inconfortable » où l'équipier pourra tout mettre en place et donner la corde de descente à ses équipiers restés en bas.

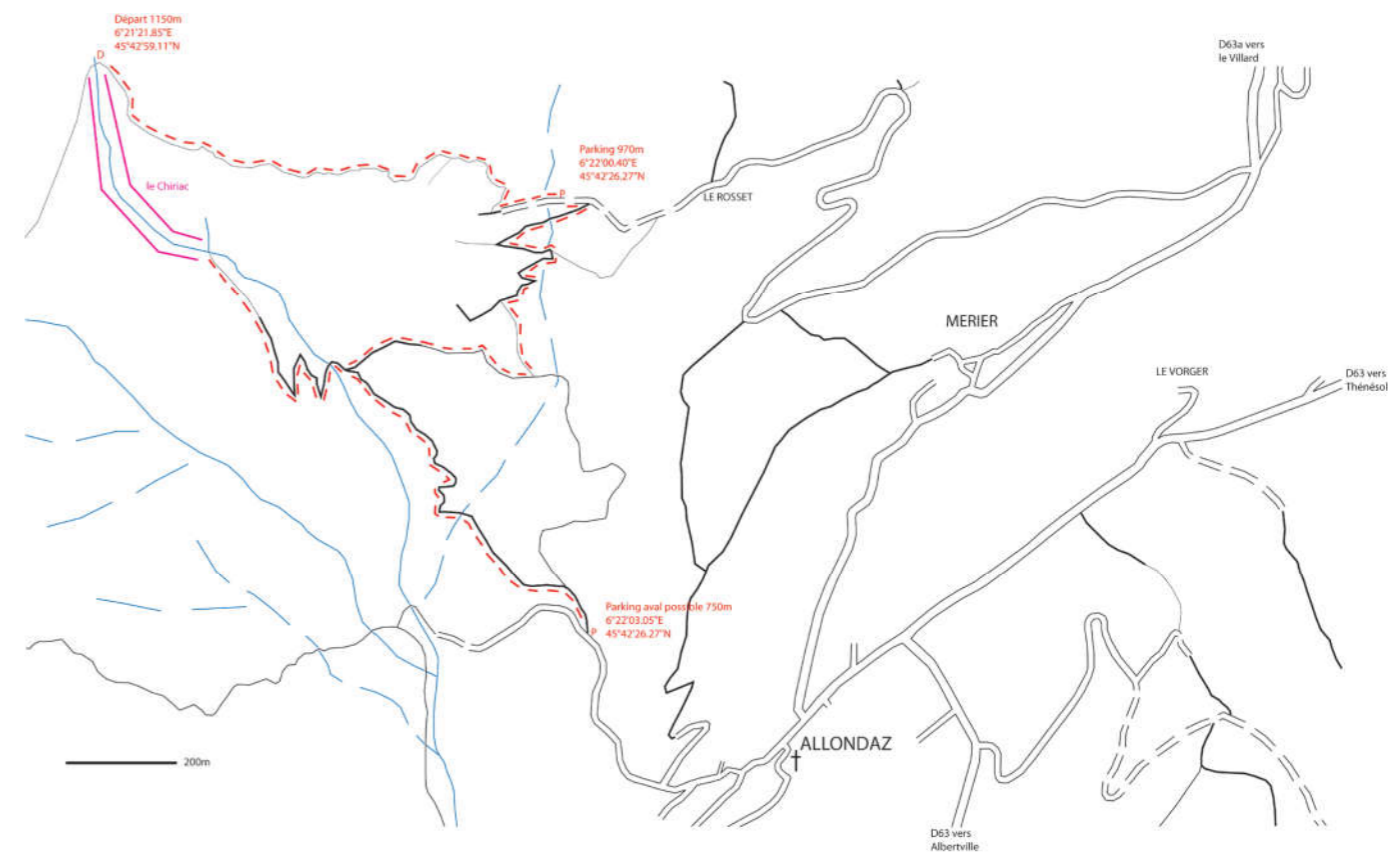
Descente 40' à 3h.

Retour : 35' (20' si navette)

Prenez la piste RD. Suivez-la en laissant à droite un départ de sentier et une piste. Celle-ci vous amène à traverser à nouveau le ruisseau pour vous retrouver RG. Juste après vous aurez 2 options au niveau de la bifurcation. Tout droit vous rejoindrez le parking aval sans difficulté et à gauche vous remonterez au parking principal. Comme vous êtes dans une logique développement durable, vous prenez donc cette piste à gauche. La piste se transforme en bon sentier et progresse globalement en courbe de niveau. Vous passez au dessus d'un petit thalweg et juste avant un autre tout petit ruisseau qui pourrait probablement ne pas couler lors de votre passage (à environ 350m de la bifurcation avec la piste menant au parking aval), vous trouverez un départ discret de sente (balisage rouge sur arbre au niveau de la sente et présence d'un point rouge sur fond blanc 10m avant le départ de la sente). Le départ de la sente est discret, mais celle-ci est bien marquée. Elle s'élève dans la pente et traverse une zone bucheronnée (raidillon). La sente rejoint ensuite une ancienne piste que l'on suit à droite. Suivez cette piste qui effectue 4 virages en épingles (vous laissez une autre piste à gauche au niveau de la 4ème épingle). La piste vous amène sur l'itinéraire emprunté en voiture. Prenez à gauche pour rejoindre votre véhicule.

Historique : La légende raconte que le ruisseau a été ouvert par un chasseur local. J'ai été surpris d'y trouver à la fois des points et un intérêt certain.

A faire dans le secteur : Visite des curiosités locales comme la pierre de mithres, la chapelle d'Allondaz et l'église Saint Michel (<http://www.allondaz.fr/fr/information/35255/patrimoine-allondaz>). Visite du fort de Tamié ou un petit tour à Albertville pour le musée d'ethnographie et d'histoire du Château Rouge.



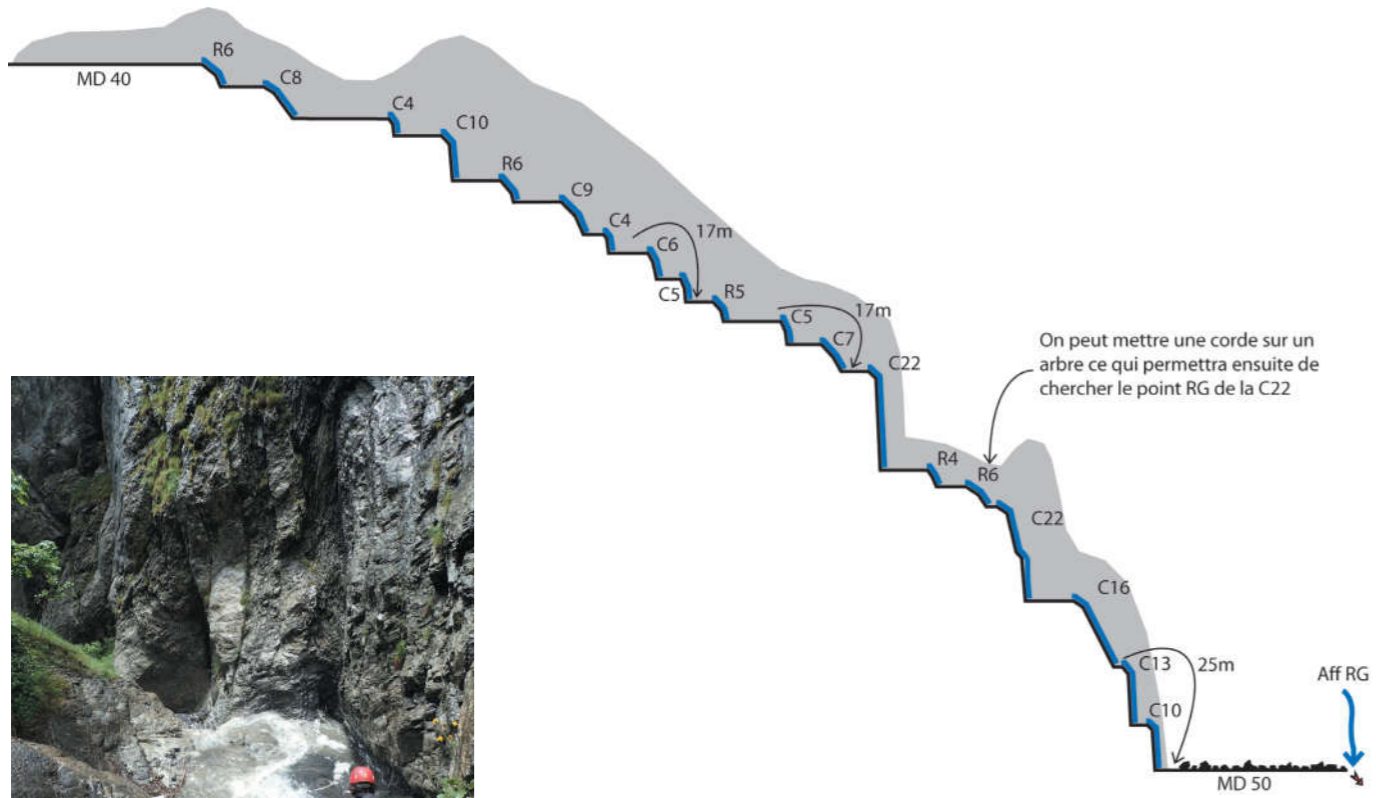


photo E. Frezal

